

Fuel Conversion Instructions

Applicable for kits : 50-3957, 50-3958, 50-3959, 50-3960, 50-3961, 50-3962

TO BE INSTALLED BY A QUALIFIED SERVICE AGENCY ONLY. PLEASE READ AND UNDERSTAND THESE INSTRUCTIONS PRIOR TO INSTALLATION.

Warning: This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper or complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the manufacturer's instructions supplied with the kit.

Tools Required: Ratchet, 3/8" socket, T20 Screwdriver or socket bit, 1/4" Nut driver, 7/16" wrench, suction cups (x2)

Natural Gas (NG) Kit Parts List:

- 1 x Orifice: U30 = #44 / U50 = #32 / U70 = #28
- 1 x Natural Gas Stepper Motor
- 1 x Natural Gas Burner Assembly
- 1 x Venturi Outlet Reducer Plate
- 1 x Venturi Cover Plate
- 1 x Rating Plate Conversion Label
- 1 x Valve Body Conversion Label

Propane (LP) Kit Parts List:

- 1 x Orifice: U30 = #54 / U50 = #49 / U70 = #44
- 1 x Propane Stepper Motor
- 1 x Propane Burner Assembly
- 1 x Rating Plate Conversion Label
- 1 x Valve Body Conversion Label

Carefully inspect all parts supplied with this conversion kit. If any parts have been damaged, are incorrect or missing, contact your Urbana dealer or distributor to have them replaced before starting this installation.

Conversion Kit Installation

1. Turn the unit off by pressing the ON/OFF Key on the remote and shut off gas supply at the shut-off valve upstream of the unit. CAUTION: The gas supply

must be shut off prior to disconnecting the electrical power and before proceeding with the conversion. Allow the valve and unit to cool down to room temperature.

2. Remove the outer glass, louvers, and front inner glass as outlined in the MAINTENANCE AND SERVICE section of the fireplace installation manual. The inner side glass doesn't need to be removed.
3. Remove the burner media, bezel set (if used) and the burner assembly as outlined in the MAINTENANCE AND SERVICE section of the fireplace installation manual.

Convert the pilot injector (see Figure 1):

- a) Using a $\frac{7}{16}$ " wrench, turn the pilot head a $\frac{1}{4}$ turn counter-clockwise
- b) Push the slider with your finger or flat head screwdriver
 - Natural Gas is marked NAT.
 - Propane gas is marked LP with an indicating hole between L and P.
- c) Turn the pilot head a $\frac{1}{4}$ turn clockwise back to its original position.

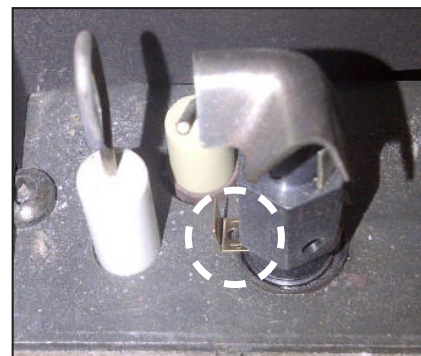


Figure 1. Pilot Slider set to LP

4. Convert the burner orifice:
 - a) Remove the main burner orifices with a 3/8" socket
 - b) Put a bead of pipe-thread sealant into the orifice mount. DO NOT OVER-TIGHTEN
 - c) Install the new orifice supplied in the kit
5. Convert the SIT gas valve:
 - a) Use a T-20 driver to remove the two screws that hold the base of the stepper motor to the gas valve and

disconnect its wire harness from the X6 terminal on the IFC.

- b) Remove and discard the rubber diaphragm that is situated between the stepper motor and the valve body. The stepper motor supplied in the kit already has this diaphragm installed.
- c) Install the supplied stepper motor, with the included longer T-20 screws in the kit and connect the harness to the X6 terminal on the IFC.

6. Convert the venturi box Outlet:

NG Conversions - Use a T-20 screwdriver to remove the existing screws from the outlet of the venturi box then install the supplied outlet reducer plate using the same screws. Next, remove the two screws from the front side of the venturi box and install the supplied venturi cover plate using the same screws.

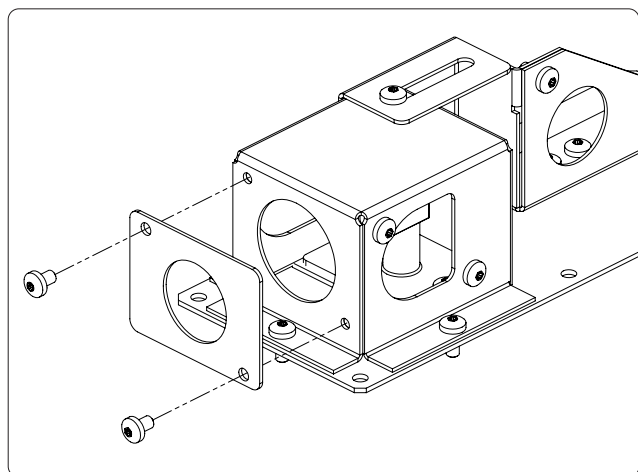


Figure 2. Outlet Reducer Plate Installed

LP Conversions - Use a T-20 screwdriver to remove the outlet reducer plate from the outlet of the venturi box. Re-install the two screws. The reducer plate can be discarded. Next, remove the two screws from the front side of the venturi box to remove the venturi cover plate. Re-install the two screws and keep the venturi cover plate with the installation manual.

7. Install the burner assembly supplied with the conversion kit by following the reverse procedure outlined in the fireplace installation manual.
8. Re-install the burner platform, bezel set (if used), burner media and inner front glass only. When re-installing the burner, ensure that the burner to pilot hood and shield relationship is similar to what is shown in Figure 4.

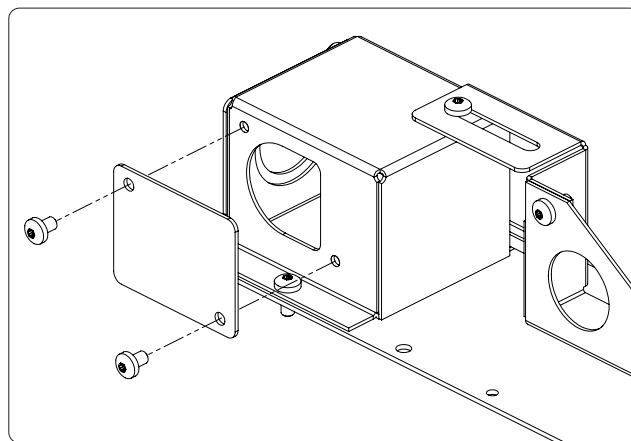


Figure 3. Venturi Cover Plate Removed

9. Reconnect the main gas line if it was disconnected and open the shut-off valve at the gas line to the unit.
10. Reconnect the electrical power to the unit.

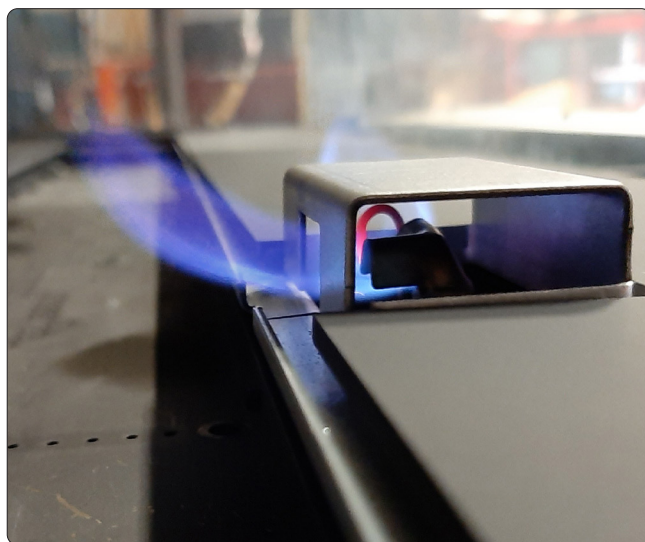


Figure 4. Correct Pilot

11. Use a small brush to apply a warm soapy water solution to all gas connections (use a half dish soap and half warm water). If a gas leak is present, bubbling will occur. Gas leaks can be repaired by using an approved pipe thread sealant or approved Teflon tape. NEVER USE AN OPEN FLAME WHEN TESTING FOR LEAKS.
12. Relight the pilot and confirm the flame properly covers the flame sensor (see Figure 4). Should the pilot require adjustment, turn the adjustment screw (Figure 5) clockwise to decrease or counterclockwise to increase until the correct flame is achieved.

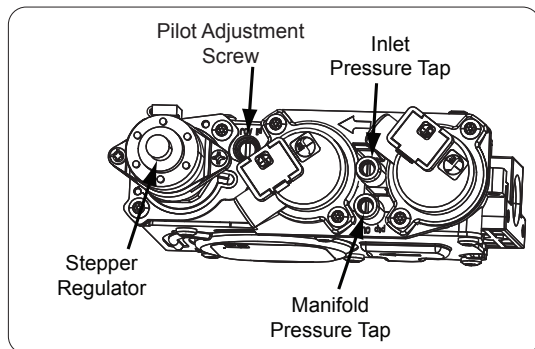


Figure 4. Pilot Adjustment Screw

13. Relight the main burner in both the "HI" and "LO" positions to verify proper burner ignition, operation and proper flame appearance. Adjust the venturi as needed. Confirm the inlet and manifold pressures are within the acceptable ranges as directed in the GAS SUPPLY VERIFICATION section of the fireplace installation guide. **If the fireplace has been installed at an altitude higher than 2000ft (610m) it is required to de-rate the unit accordingly:**

In the USA: The appliance may be installed at higher altitudes. Please refer to your American Gas Association guidelines which state: the sea level rated input of Gas Designed Appliances installed at elevations above 2000 (610 m) feet is to be reduced 4% for each 1000 feet (305 m) above sea level. Refer also to local authorities or codes which have jurisdiction in your area regarding the de-rate guidelines.

In Canada: When the appliance is installed at elevations above 4500 feet (1372 m), the certified high altitude rating shall be reduced at the rate of 4% for each additional 1000 feet (305 m).

14. Confirm the side glass silicone strips are squarely sealed to the backside of the inner front glass. Re-seal the front top and bottom corners of the inner glass with hi-temperature clear silicone as outlined in the FINAL FIREBOX SEALING section of the fireplace installation manual.
15. Apply the supplied conversion labels to the valve body and the rating label, or within close proximity to it, to signify that the unit has been converted to a different fuel type.
16. Finally, re-install the louvers then the outer glass. **Note** - the outer front glass must be installed **BEFORE** the side glass.

À INSTALLER UNIQUEMENT PAR UNE AGENCE DE SERVICE QUALIFIÉE. VEUILLEZ LIRE ET COMPRENDRE CES INSTRUCTIONS AVANT L'INSTALLATION.

Avertissement: Ce kit de conversion doit être installé par une agence de service qualifiée conformément aux instructions du fabricant et à tous les codes et exigences applicables de l'autorité compétente. Si les informations contenues dans ces instructions ne sont pas suivies à la lettre, un incendie, une explosion ou la production de monoxyde de carbone peut en résulter, causant des dommages matériels, des blessures corporelles ou la mort. L'agence de service qualifiée est responsable de la bonne installation de ce kit. L'installation n'est pas correcte ou complète jusqu'à ce que le fonctionnement de l'appareil converti soit vérifié comme spécifié dans les instructions du fabricant fournies avec le kit.

Outils nécessaires: Cliquet, douille 3/8", tournevis T20 ou embout à douille, tourne-écrou 1/4", clé 7/16", Ventouses (x2)

Liste des pièces du kit de gaz naturel (GN):

1 x Orifice: U30 = #44 / U50 = #32 / U70 = #28
 1 x moteur pas à pas au gaz naturel
 1 x ensemble brûleur à gaz naturel
 1 x plaque de réduction de sortie Venturi
 1 x plaque de couverture Venturi
 1 x étiquette de conversion de plaque signalétique
 1 x étiquette de conversion de corps de soupape

Liste des pièces du kit de propane (LP):

1 x Orifice: U30 = #54 / U50 = #49 / U70 = #44
 1 x moteur pas à pas au propane
 1 x ensemble brûleur au propane
 1 x étiquette de conversion de plaque signalétique
 1 x étiquette de conversion de corps de soupape

Inspectez soigneusement toutes les pièces fournies avec ce kit de conversion. Si des pièces ont été endommagées, incorrectes ou manquantes, contactez votre revendeur ou distributeur Urbana pour les faire remplacer avant de commencer cette installation.

installation du kit de conversion

1. Éteignez l'unité en appuyant sur la touche ON / OFF de la télécommande et coupez l'alimentation en gaz au niveau de la vanne d'arrêt en amont de l'unité.

ATTENTION: l'alimentation en gaz doit être coupée avant de couper l'alimentation électrique et avant de procéder à la conversion. Laissez la vanne et l'unité refroidir à température ambiante.

2. Retirez la vitre extérieure, les persiennes et la vitre intérieure avant comme indiqué dans la section Entretien et service du manuel d'installation du foyer. La vitre latérale intérieure n'a pas besoin d'être retirée.
3. Retirez le support du brûleur, l'ensemble de lunette (le cas échéant) et l'ensemble du brûleur comme indiqué dans la section Entretien et service du manuel d'installation du foyer.

Convertissez l'injecteur pilote (voir figure 1):

- a) À l'aide d'une clé de 7/16", tournez la tête pilote d'un quart de tour dans le sens antihoraire
- b) Poussez le curseur avec votre doigt ou un tournevis à tête plate
 - Le gaz naturel est marqué NAT.
 - Le gaz propane est marqué LP avec un trou indiquant entre L et P.

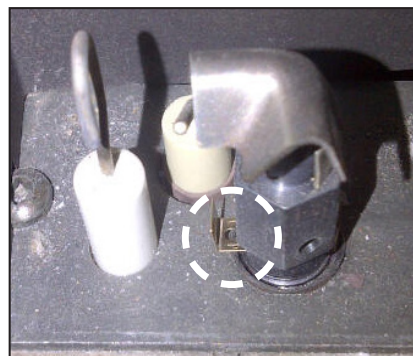


Figure 1. curseur pilote réglé sur LP

- c) Tournez la tête pilote d'un quart de tour dans le sens horaire pour revenir à sa position d'origine.
4. Convertissez l'orifice du brûleur:
 - a) Retirez les orifices du brûleur principal avec une douille de 3/8 po
 - b) Mettez un cordon de produit d'étanchéité pour filetage dans le support d'orifice. NE PAS TROP SERRER

c) Installez le nouvel orifice fourni dans le kit

5. Convertissez la vanne de gaz SIT:

a) Utilisez un tournevis T-20 pour retirer les deux vis qui maintiennent la base du moteur pas à pas à la soupape à gaz et déconnectez son faisceau de câbles de la borne X6 de l'IFC.

b) Retirez et jetez le diaphragme en caoutchouc situé entre le moteur pas à pas et le corps de soupape. Le moteur pas à pas fourni dans le kit a déjà installé cette membrane.

c) Installez le moteur pas à pas fourni, avec les vis T-20 plus longues incluses dans le kit et connectez le faisceau à la borne X6 sur l'IFC.

6. Convertissez la sortie de la boîte venturi:

Conversions de gaz naturel (GN) - Utilisez un tournevis T-20 pour retirer les vis existantes de la sortie du caisson venturi, puis installez la plaque de réduction de sortie fournie à l'aide des mêmes vis. Ensuite, retirez les deux vis de la face avant de la boîte de venturi et installez la plaque de couverture de venturi fournie en utilisant les mêmes vis.

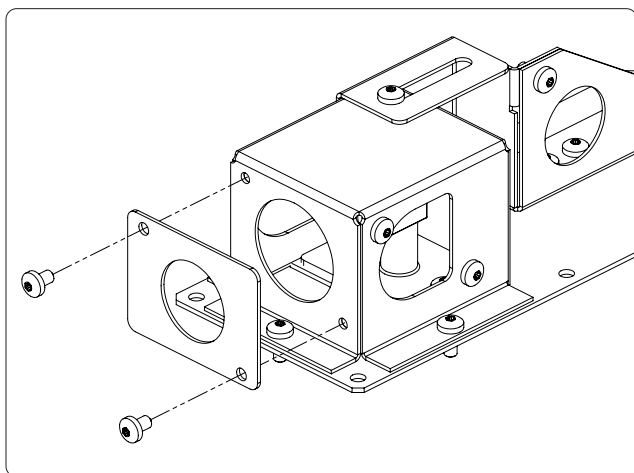


Figure 2. Plaque de réduction de sortie installée

Conversions de propane (LP) - Utilisez un tournevis T-20 pour retirer la plaque de réduction de sortie de la sortie de la boîte à venturi. Réinstallez les deux vis. La plaque de réduction peut être jetée. Ensuite, retirez les deux vis de la face avant de la boîte à venturi pour retirer la plaque de couverture du venturi. Réinstallez les deux vis et conservez la plaque de recouvrement venturi avec le manuel d'installation.

7. Installez le brûleur fourni avec le kit de conversion en suivant la procédure inverse décrite dans le manuel d'installation du foyer.

8. Réinstallez la plate-forme du brûleur, l'ensemble de cadre (si utilisé), le support du brûleur et la vitre frontale intérieure uniquement. Lors de la réinstallation du brûleur, assurez-vous que la relation entre le brûleur et la hotte pilote et le blindage est similaire à celle illustrée à la figure 4.

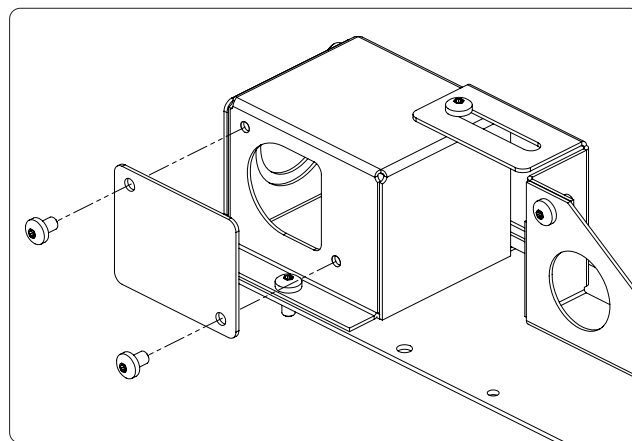


Figure 3. Plaque de couvercle Venturi retirée

9. Rebranchez la conduite de gaz principale si elle a été déconnectée et ouvrez la vanne d'arrêt sur la conduite de gaz vers l'unité.

10. Rebranchez l'alimentation électrique de l'unité.

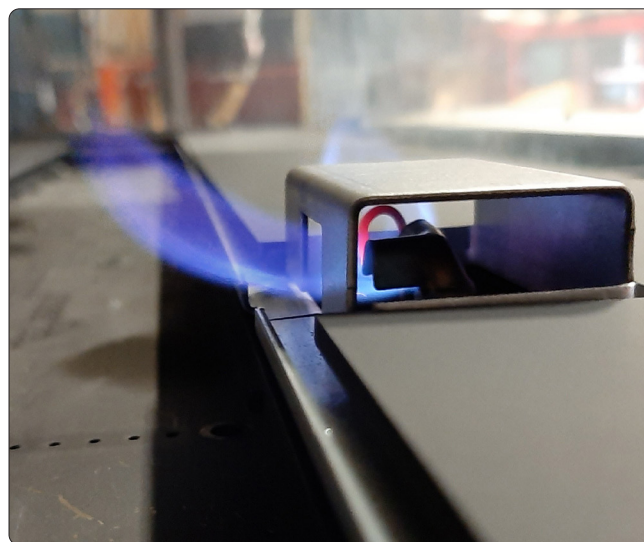


Figure 4. Pilote correct

11. Utilisez une petite brosse pour appliquer une solution d'eau savonneuse tiède à toutes les connexions de gaz (utilisez un demi-savon à vaisselle et un demi-eau tiède). En cas de fuite de gaz, un bouillonnement se produit. Les fuites de gaz peuvent être réparées en utilisant un produit d'étanchéité pour filetage approuvé ou un ruban Téflon approuvé. **NE JAMAIS UTILISER DE FLAMME NUE LORS DU TEST DE FUITES.**

12. Rallumez le pilote et vérifiez que la flamme recouvre correctement le capteur de flamme (voir figure 4). Si le pilote nécessite un réglage, tournez la vis de réglage (Figure 5) dans le sens horaire pour diminuer ou dans le sens antihoraire pour augmenter jusqu'à ce que la flamme correcte soit atteinte.

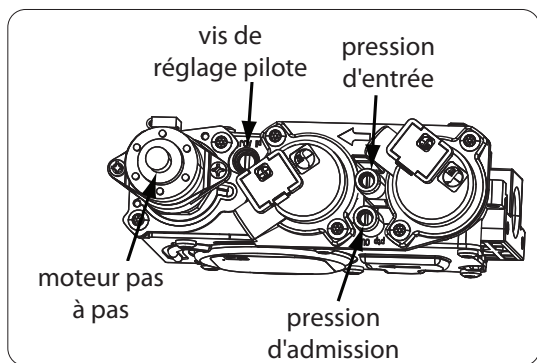


Figure 4. vis de réglage pilote

13. Rallumez le brûleur principal dans les positions "HI" et "LO" pour vérifier l'allumage, le fonctionnement et l'apparence de la flamme du brûleur. Ajustez le venturi au besoin. Confirmez que les pressions d'admission et de collecteur sont dans les plages acceptables comme indiqué dans la section Vérification de l'alimentation en gaz du guide d'installation du foyer. **Si le foyer a été installé à une altitude supérieure à 2000 pieds (610 m), il est nécessaire de déclasser l'unité en conséquence:**

Aux Etats-Unis: L'appareil peut être installé à des altitudes plus élevées. Veuillez vous référer à vos directives de l'American Gas Association qui stipulent: l'entrée nominale au niveau de la mer des appareils conçus pour le gaz installés à des altitudes supérieures à 2000 (610 m) pieds doit être réduite de 4% pour chaque 1000 pieds (305 m) au-dessus du niveau de la mer. Référez-vous également aux autorités locales ou aux codes qui ont juridiction dans votre région en ce qui concerne les directives de réduction.

Aux Canada: Lorsque l'appareil est installé à des altitudes supérieures à 4500 pieds (1372 m), la cote de haute altitude certifiée doit être réduite au taux de 4% pour chaque 1000 pieds (305 m) supplémentaire.

14. Confirmez que les bandes de silicone de la vitre latérale sont bien scellées à l'arrière de la vitre avant intérieure. Scellez à nouveau les coins avant supérieur et inférieur de la vitre intérieure avec du silicone transparent haute température, comme indiqué dans la section Étanchéité finale du foyer du manuel d'installation du foyer.

15. Appliquez les étiquettes de conversion fournies sur le corps de la soupape et l'étiquette nominale, ou à proximité immédiate de celui-ci, pour indiquer que l'unité a été convertie en un type de carburant différent.

16. Enfin, réinstallez les volets puis la vitre extérieure. **Remarque** - la vitre frontale extérieure doit être installée **AVANT** la vitre latérale.